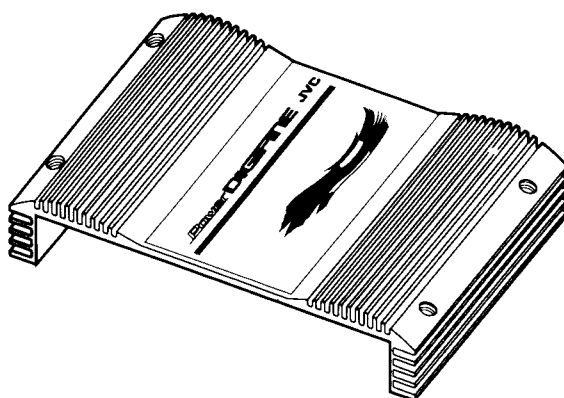


JVC

SERVICE MANUAL

POWER AMPLIFIER

KS-AX302



Contents

1. Safety Precautions.....	Page 2	6. Standard Schematic Diagram.....	12
2. Instructions.....	3	7. Location of P. C. Board Parts.....	14
3. Location of Main Parts.....	9	8. Electrical Parts List.....	15
4. Removal of Main Parts.....	10	9. Packing.....	18
5. Analytic Drawing and Parts.....	11		

1. Safety Precautions



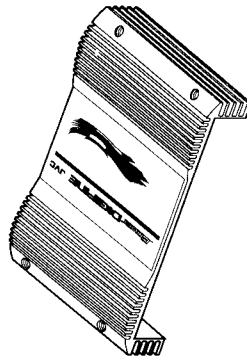
CAUTION

Burrs formed during molding may be left over on some parts of the chassis. Therefore, pay attention to such burrs in the case of performing repair of this system.

JVC

POWER AMPLIFIER
LEISTUNGSVERSTÄRKER
AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE
EINDVERSTERKER
AMPLIFICADOR DE POTENCIA
EFFEKTÖRSTÄRKARE

KS-AX302



INSTRUCTIONS

BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'INSTRUCTIONS
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUAL DE INSTRUCCIONES
BRUKSANVISNING

For Customer Use:
Enter below the Model No. and Serial No. which are located on the top or bottom of the cabinet. Retain this information for future reference.
Model No. _____
Serial No. _____



Thank you for purchasing this JVC product. Please read these instructions carefully before starting operation to be sure to obtain optimum performance and a longer service life from the unit.

CAUTIONS AND NOTES

- This unit uses a BTL (Balanced Transformerless) amplifier circuit, as described in the ground system, so please comply with the following.
 - Be sure not to connect the "-" terminals of the speakers to a common point.
 - Do not connect them to each other.
 - Do not connect them to the metal body or chassis.
- Cover the unused terminals with insulating tape to prevent them from short-circuiting.
- Do not use the antenna wire as a power line between the antenna and the wires of this unit.
- When replacing the fuse, only use a 15-ampere fuse.
- Do not let petbles, sand or metallic objects get inside the unit.
- To keep the heat dissipation mechanism running effectively, wipe the accumulated dust off periodically.
- Listening to the tape, radio or CD, etc. with the volume on loud for a long period of time, while the engine is running or while the engine is idling, will cause the battery to stall.

Vielen Dank für den Kauf dieses JVC Geräts. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme des Geräts sorgfältig durch, um seine Möglichkeiten optimal nutzen zu können und eine lange Nutzungsdauer zu erzielen.

VORSICHTSMASSNAHMEN UND HINWEISE

- Der Verstärker dieses Geräts arbeitet mit einer BTL-Schaltung (symmetrische Grundsystem). Beachten Sie die folgenden Angaben (Warnhinweise) dabei, um das richtige Anschließen der Lautsprecher zu gewährleisten.
 - Die Minus-Lautsprecheranschlüsse "-" niemals am gleichen Kontakt anschließen.
 - Diese Kabel niemals miteinander verbinden.
 - Diese Kabel niemals an Metallteile (Karosserie, Chassis) anschließen.
- Die nicht benutzten Anschlussklemmen mit Isolierband überkleben, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Vermeiden Sie sich, daß ausweichender Abstand zwischen der Antenne und den Kabeln des Geräts vorhanden ist.
- Durchgebrannte Sicherungen nur gegen 15-Ampere-Sicherungen austauschen.
- Darauf achten, daß keine Fremdkörper wie Sand oder Metallgegenstände in das Gerätinnere gelangen.
- Um das Wärmeableitungssystem in einem guten Betriebszustand zu halten, regelmäßig das Gerät abwischen.
- Bei längeren Fahrten mit eingeschaltetem Motor oder im Leerlauf über längere Zeit bei hoher Lautstärke eingeschaltet, um Cassette, CD oder Radio wiederzugeben, entlädt sich die Autobatterie.

MOUNTING

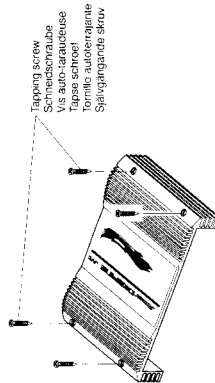
1. Mount on a firm surface, such as in the trunk.
2. Since heat is generated in this unit, do not mount near inflammable objects. In addition, mount in an area that will not prevent the unit from dissipating heat.
3. Do not mount the KS-AX302 in the following areas.
 - Places subjected to heat such as near a radiator, or in the vicinity of a hot engine compartment.
 - Isolated areas such as under a seat or in a trunk.Therefore do not mount in these areas.
4. When mounting this unit, be sure to use the screws provided as instructed. If other screws are used, there is a risk of loosening or damaging a part.
5. If you're considering making a hole in the car's interior or elsewhere, consult your nearest JVC CAR ENTERTAINMENT car audio dealer.

MONTAGE

1. Das Gerät auf einer stabilen Unterlage, z.B. im Kofferraum, montieren.
2. Da dieses Gerät hohe Temperaturen entwickelt, eine Einbauposition wählen, die von leicht entflammbaren Materialien entfernt ist, und die die Hitzeabstrahlung des Geräts nicht behindert.
3. Vermeiden Sie für den KS-AX302 folgende Einbaupositionen.
 - Stellen, die einer hohen Hitze ausgesetzt sind, z.B. in unmittelbarer Nähe zu einem Kühlaggregat oder im Handschuhfach.
 - Isolierte Stellen wie unter dem Sitz oder im Kofferraum.Vermeiden Sie auch Positionen, an denen keine ausreichende Ventilation gegeben ist, so daß im Gerät Hitzezustand auftreten können.
4. Bei der Montage stets darauf achten, die richtigen angegebenen Schraubengrößen zu verwenden. Andernfalls können Teile beschädigt oder nicht korrekt befestigt werden.
5. Wenn Sie beabsichtigen eine Einbaulöcher herzustellen, wenden Sie sich bitte an Ihren Car Stereo-Fachhändler.

MONTAGE

1. Monter l'appareil sur une surface ferme, par exemple dans le coffre.
2. Puisqu'il y a production de chaleur, ne pas l'installer près d'objets inflammables. Veiller aussi à installer dans un endroit où il aura la possibilité d'évacuer la chaleur.
3. Ne pas monter le KS-AX302 dans les endroits suivants.
 - Endroits soumis à de la chaleur, par exemple, près d'un radiateur, dans la boîte à gants ou dans des endroits où la température est élevée.
 - Endroits isolés, tels que sous le tapis de sol d'une voiture ou dans des cas, la chaleur ne peut être dissipée.
 - 4. Les endroits isolés tels que les formes, les sièges, les coffres, etc. ne permettent pas de ventilation adéquate, ce qui peut devenir l'occasion d'endommager des pièces.
5. Si vous avez l'intention de faire un trou dans l'habitacle de la voiture ou autre, consulter votre revendeur d'accessoires audio le plus proche.



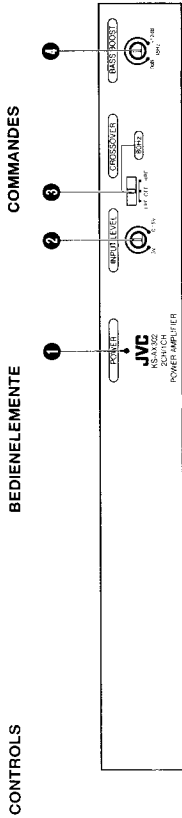
Thermal screw
Schraubenschraube
Vis auto-à-arc-boutée
Tornillo autobrochant
Tijgvingende schroef

2. Instructions

Nous vous remercions d'avoir acheté cet appareil JVC. Veuillez lire consciencieusement ce manuel d'instructions avant de commencer à faire fonctionner l'appareil de façon à être sûr d'obtenir les performances optimales et la plus longue utilisation de cet appareil.

ATTENTION ET REMARQUES

- Cet appareil utilise un circuit d'amplification BTL (symétrique sans transformateur), c'est à dire un système à deux canaux. Par conséquent, veuillez vous conformer à ce qui suit.
 - Ne pas raccorder les bornes "-" des haut-parleurs à un point commun.
 - Ne pas les raccorder l'un à l'autre.
 - Ne pas les raccorder au corps métallique ou au châssis.
- Recouvrez les bornes inutilisées avec du ruban isolant pour éviter de les court-circuiter.
- Ne pas utiliser le fil de l'antenne sur un support isolant et les fils de l'appareil sur un support métallique.
- Quand vous remplacez le fusible, n'utilisez qu'un fusible de 15 ampères.
- Ne pas laisser pénétrer de cailloux, de sable ou d'objets métalliques dans l'appareil.
- Pour que le mécanisme de dissipation de la chaleur fonctionne effectivement, essayer régulièrement la poussière qui s'accumule.
- Si vous écoutez une cassette, radio ou le CD, etc. à fort volume pendant longtemps quand le moteur est coupé ou au point mort, la batterie se déchargera.



CONTROLS

BEDIENELEMENTE

COMMANDES

- 1 POWER indicator
- 2 INPUT LEVEL control knob
- 3 CROSSOVER filter switch (fixed at 80 Hz)
- 4 BASS BOOST control knob

- 1 Indicateur d'alimentation (POWER)
- 2 Bouton de commande de niveau d'entrée (INPUT LEVEL)
- 3 Commutateur de filtre de répartition (CROSSOVER) (fixé à 80 Hz)
- 4 Bouton de commande de relèvement des graves (BASS BOOST)

INPUT LEVEL control

This power amplifier can be adjusted to accept input signals with different levels. The gain can be adjusted by turning the INPUT LEVEL control knob so that the volume is almost the same as that of the receiver, etc. being used.

Eingangspegelregler (INPUT LEVEL)

Dieser Leistungsverstärker ist für unterschiedliche Eingangsspegel ausgelegt. Falls Sie einen Lautsprecher mit anderer Verstärkung als diesen Regler (freier) bis der Lautstärkepegel dem des Car Stereo-Receivers entspricht.

Commande de niveau d'entrée (INPUT LEVEL)

Cet amplificateur de puissance peut être ajusté pour accepter des signaux d'entrée de différents niveaux. Le gain peut être réglé en tournant le bouton de commande de niveau d'entrée sur le même volume que celui du récepteur, etc. étant utilisé.

BASS BOOST control

Turning this knob enables boosting of the 45Hz frequency within a range of 0 to +12 dB. Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to the middle of this range at the factory.

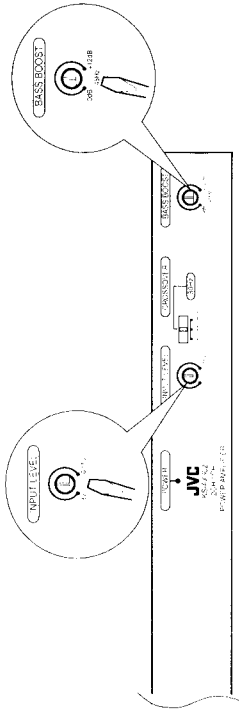
Bassanhebungsregler (BASS BOOST)

Mit diesem Regler kann das Frequenzband um 45 Hz innerhalb eines Bereichs von 0 bis +12 dB verstärkt werden. Die Einstellung sollte bei gleichzeitiger Mitnahme des Tons erfolgen. Der Regler ist werkseitig auf Mittelstellung vor eingestellt.

Commande BASS BOOST

Tourner ce bouton permet le relèvement de la fréquence de 45 Hz dans une gamme de 0 à +12 dB. Ajuster le niveau tout en écoutant le son. Ce contrôleur est préétabli au milieu de cette gamme en usine.

Fig. 4
Abb. 4
Atb. 4



- (C) 1-channel connection
- (C) 1-Kanal-Verbindung
- (C) Raccordement 1 canal

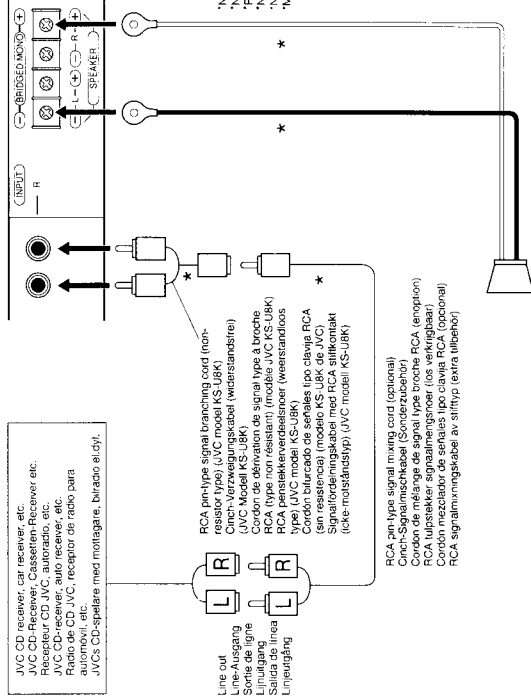
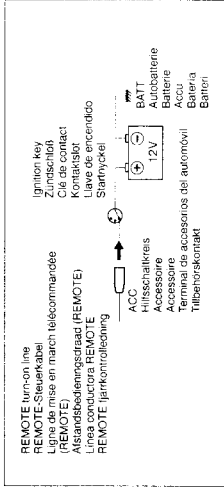


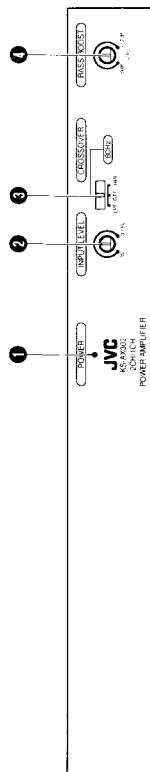
Fig. 3
Abb. 3
Atb. 3



REGLAARS

MANDOS

REGLAGE



1. Spanningsindicator (POWER)
2. Ingangsvolume-regelaar (INPUT LEVEL)
3. Crossover-filterschakelaar (op 80 Hz)
4. Bass-boost-regelaar (BASS BOOST)
5. Druk de schakelaar in de stand die overeenkomt met de opstelling van uw luidsprekers.
6. HLF (hoog-dooraanfilter): Wanneer de subwoofer en de full-range luidsprekers tegelijk door deze versterker worden gevoerd, kan het geluid van de toon hoorbaar worden. Het is aan te raden de toon hoorbaar te maken door de schakelaar in deze stand te zetten zodat de lage frequentie signalen niet naar de full-range luidsprekers worden gestuurd.
7. OFF: Stel normaal in deze stand. (Deze stand is de standaardstand van de fabriek.)
8. LPF (laag-dooraanfilter): In deze stand worden signalen naar de subwoofer gestuurd.
9. Regelaar voor versterking lage tonen (BASS BOOST)

INPUT LEVEL regelaar

Deze eindversterker kan worden ingesteld zodat ingangssignalen van verschillende niveaus kunnen worden ontvangen. Indien u het versterkingsniveau wilt veranderen, dient u de INPUT LEVEL regelaar in de stand die u wilt kiezen te draaien waarbij het volume bij de afregeling is aan het volume van de gebruikte receiver, etc.

Opmerking: Het is niet nodig om de ingangsvolume-regelaar in te stellen indien u een JVC cassette auto receiver gebruikt. Het niveau is namelijk reeds op 0,5 V ingesteld.

BASS BOOST regelaar

Met deze regelaar kunt u de frequenties in het 0 tot +12 dB bereik met 45 Hz versterken. Stel het niveau in bijv. u muziek beuist. Bij het verlaten van de fabriek is deze regelaar in de middenstand gesteld.

Opmerking: Voorkom vuil, en gebruik een geïsoleerde schroevendraaier voor het verdraaien van deze regelaar.

1. Indicator POWER
2. Mando de control INPUT LEVEL
3. Comutador del filtro CROSSOVER
4. Mando de control BASS BOOST
5. Comutador del filtro CROSSOVER
6. Mando de control INPUT LEVEL
7. Comutador del filtro CROSSOVER
8. Mando de control BASS BOOST
9. Comutador del filtro CROSSOVER
10. Mando de control INPUT LEVEL
11. Comutador del filtro CROSSOVER
12. Mando de control BASS BOOST
13. Comutador del filtro CROSSOVER
14. Mando de control INPUT LEVEL
15. Comutador del filtro CROSSOVER
16. Mando de control BASS BOOST
17. Comutador del filtro CROSSOVER
18. Mando de control INPUT LEVEL
19. Comutador del filtro CROSSOVER
20. Mando de control BASS BOOST
21. Comutador del filtro CROSSOVER
22. Mando de control INPUT LEVEL
23. Comutador del filtro CROSSOVER
24. Mando de control BASS BOOST
25. Comutador del filtro CROSSOVER
26. Mando de control INPUT LEVEL
27. Comutador del filtro CROSSOVER
28. Mando de control BASS BOOST
29. Comutador del filtro CROSSOVER
30. Mando de control INPUT LEVEL
31. Comutador del filtro CROSSOVER
32. Mando de control BASS BOOST
33. Comutador del filtro CROSSOVER
34. Mando de control INPUT LEVEL
35. Comutador del filtro CROSSOVER
36. Mando de control BASS BOOST
37. Comutador del filtro CROSSOVER
38. Mando de control INPUT LEVEL
39. Comutador del filtro CROSSOVER
40. Mando de control BASS BOOST
41. Comutador del filtro CROSSOVER
42. Mando de control INPUT LEVEL
43. Comutador del filtro CROSSOVER
44. Mando de control BASS BOOST
45. Comutador del filtro CROSSOVER
46. Mando de control INPUT LEVEL
47. Comutador del filtro CROSSOVER
48. Mando de control BASS BOOST
49. Comutador del filtro CROSSOVER
50. Mando de control INPUT LEVEL
51. Comutador del filtro CROSSOVER
52. Mando de control BASS BOOST
53. Comutador del filtro CROSSOVER
54. Mando de control INPUT LEVEL
55. Comutador del filtro CROSSOVER
56. Mando de control BASS BOOST
57. Comutador del filtro CROSSOVER
58. Mando de control INPUT LEVEL
59. Comutador del filtro CROSSOVER
60. Mando de control BASS BOOST
61. Comutador del filtro CROSSOVER
62. Mando de control INPUT LEVEL
63. Comutador del filtro CROSSOVER
64. Mando de control BASS BOOST
65. Comutador del filtro CROSSOVER
66. Mando de control INPUT LEVEL
67. Comutador del filtro CROSSOVER
68. Mando de control BASS BOOST
69. Comutador del filtro CROSSOVER
70. Mando de control INPUT LEVEL
71. Comutador del filtro CROSSOVER
72. Mando de control BASS BOOST
73. Comutador del filtro CROSSOVER
74. Mando de control INPUT LEVEL
75. Comutador del filtro CROSSOVER
76. Mando de control BASS BOOST
77. Comutador del filtro CROSSOVER
78. Mando de control INPUT LEVEL
79. Comutador del filtro CROSSOVER
80. Mando de control BASS BOOST
81. Comutador del filtro CROSSOVER
82. Mando de control INPUT LEVEL
83. Comutador del filtro CROSSOVER
84. Mando de control BASS BOOST
85. Comutador del filtro CROSSOVER
86. Mando de control INPUT LEVEL
87. Comutador del filtro CROSSOVER
88. Mando de control BASS BOOST
89. Comutador del filtro CROSSOVER
90. Mando de control INPUT LEVEL
91. Comutador del filtro CROSSOVER
92. Mando de control BASS BOOST
93. Comutador del filtro CROSSOVER
94. Mando de control INPUT LEVEL
95. Comutador del filtro CROSSOVER
96. Mando de control BASS BOOST
97. Comutador del filtro CROSSOVER
98. Mando de control INPUT LEVEL
99. Comutador del filtro CROSSOVER
100. Mando de control BASS BOOST

Control INPUT LEVEL

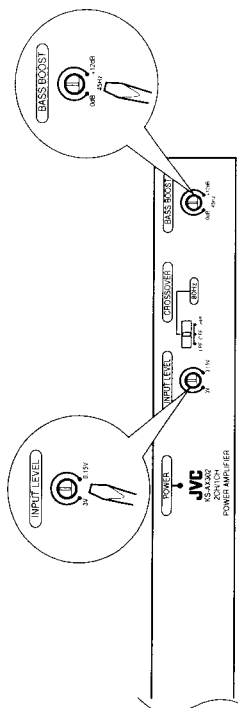
Este amplificador de potencia puede ajustarse para aceptar señales de entrada con diferentes niveles. Si fuera necesario modificar el nivel preajustado de ganancia, ajuste simplemente el control INPUT LEVEL en la posición que usted desee. El volumen de salida es el mismo que el del receptor, etc., utilizado.

Note: Cuando realice la conexión a un autoestéreo JVC, no será necesario efectuar un ajuste del control de nivel de entrada porque está está preajustado en 0,5 V.

Control BASS BOOST

El girar este mando permite el refuerzo de la frecuencia de 45 Hz dentro de límites de 0 a +12 dB. Ajuste el nivel mientras escucha el sonido. Este mando está preajustado en fábrica en la mitad de sus límites.

Note: Para girar este mando utilice un destornillador aislado para evitar producir interferencia.



TROUBLESHOOTING

When no sound is heard or noise (alternator noise, motor noise, ignition noise, switching noise, etc.) is noticeable when the amplifier is connected to a receiver, etc., check the following items for correct connection and adjustment. For more details, consult your car audio dealer.

1. No sound
 - Is the REMOTE turn-on line lead connected correctly?
 - Are RCA pin cords connected to the amplifier?
 - Is the amplifier grounded?
2. Noise
 - Check the point where the amplifier is grounded.
 - Change the route of the RCA pin cords.
 - Connect the chassis to the receiver and amplifier using thicker and shorter connector.
 - Use a line-in noise suppressor for RCA pin cords.
 - Use a power noise filter (available from a JVC dealer).
 - "IN-CAR ENTERTAINMENT" car audio system: The noise originates in the receiver. Replace the plugs or use plugs with load resistors.
 - Connect a bypass capacitor across the accessory switches (horn, fan, etc.).
3. Noise when connected to AM (MW) tuner
 - Move the speaker and power leads away from the antenna lead.

STÖRUNGSSUCHE

Bei ausbleibender Tonwiedergabe oder bei Störgeräuschen (von Lichtmaschine, Zündung, Schaltern etc.) sollte der an einem Car-Receiver angeschlossene Verstärker auf die folgenden Punkte überprüft werden. Wenn die Störung nicht beseitigt werden kann, wenden Sie sich an Ihren JVC Car Stereo-Fachhändler.

1. Keine Tonwiedergabe
 - Ist das REMOTE-Steuerkabel korrekt angeschlossen?
 - Wurden an den Verstärker Cinch-Kabel angeschlossen?
 - Ist der Verstärker an Masse gelegt?
2. Störgeräusche
 - Überprüfen Sie den Ort, an dem der Verstärker angeschlossen ist.
 - Ändern Sie die Route der Cinch-Kabel.
 - Verbinden Sie das Chassis mit dem Empfänger und dem Verstärker mit dickeren und kürzeren Massekabeln mit stärkerem Durchmesser.
 - Für den Cinch-Anschluss einen Line-Ingeräuschdämpfer verwenden.
 - Einem Stromkreis-Entstörfilter (bei Ihrem JVC Car Stereo-Fachhändler erhältlich).
 - "In-Car-Entertainment"-System: Das Geräusch kommt vom Empfänger. Ersetzen Sie die Stecker oder verwenden Sie Stecker mit Lastwiderständen.
 - Verbinden Sie die Zündschlüssel mit einem Zündschlüssel-Unterbrecher (Hupen, Ventilator etc.).
 - Verwenden Sie einen Überbrückungskondensator für die Zündschlüssel.
3. Störgeräusche bei Anschluss an einen MW-Tuner
 - Entfernen Sie die Lautsprecher- und Spannungsversorgungs-Kabel vom Antennenkabel entfernt halten.

EN CAS DE DIFFICULTÉ

Si le son n'est pas audible ou que du bruit se produit (bruit de l'alternateur, du moteur, de mise du contact, de commutation, etc.) quand l'amplificateur est raccordé à un ampli-synthesiseur, etc., vérifier les points suivants. Si la panne persiste, consulter votre revendeur d'accessoires auto JVC.

1. Pas de son
 - Le fil de mise en marche télécommandée (REMOTE) est-il raccordé correctement?
 - Les cordons à broches RCA sont-ils raccordés à l'amplificateur?
 - L'amplificateur est-il relié à la masse?
2. Bruit
 - Vérifier l'endroit où l'amplificateur est relié à la masse.
 - Changer le passage des cordons à broches RCA.
 - Relier le châssis à l'ampli-synthesiseur et à l'amplificateur en utilisant des cordons plus épais et courts.
 - Utiliser un éliminateur de bruit d'entrée de ligne pour le connecteur à broches RCA.
 - Utiliser un filtre de bruit d'alimentation (disponible chez votre revendeur).
 - Vérifier le bruit provenant de l'amplificateur.
 - Remplacer les prises ou utiliser des prises à résistance de charge.
 - Raccorder un condensateur de découplage sur les commutateurs d'accessoires (klaxon, ventilateur, etc.).
 - Utiliser un condensateur de découplage sur les commutateurs d'accessoires (klaxon, ventilateur, etc.).
3. Bruit lors du raccordement à un synthesiseur AM (PO)
 - Éloigner les câbles de haut-parleur et d'alimentation du câble d'antenne.

SPECIFICATIONS

AUDIO AMPLIFIER

(STEREO MODE)	(MONO (BRIDGE) MODE)
Maximum Power : 80 watts per channel (2-channel)	160 watts x 1
Continuous Power : 40 watts per channel (2-channel) into 4 Ω, 20 - 20,000 Hz at no more than 0.08% T.H.D.	---
Output : 4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)	4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)
Load Impedance : 4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)	4 Ω (2 Ω - 8 Ω Allowable)
Frequency Response : 10 - 50,000 Hz (±3 dB)	10 - 50,000 Hz (±3 dB)
Input Sensitivity : 1.0 V/20 kHz (0.15 V - 3 V Variable)	1.0 V/20 kHz (0.15 V - 3 V Variable)
Distortion : 0.04 % (at 1 kHz)	---
S/N Ratio : 100 dB (IHF, A-network)	100 dB (IHF, A-network)

GENERAL	Power Requirement
Operating Voltage : DC 14.4 V (11 V - 16 V Allowable)	DC 14.4 V (11 V - 16 V Allowable)
Grounding System : Negative ground	Negative ground
Dimensions (W x H x D) : 332 x 51 x 222 mm (13-1/8" x 2-1/16" x 8-3/4")	332 x 51 x 222 mm (13-1/8" x 2-1/16" x 8-3/4")
Gross Weight : 3.4 kg (7.5 lbs)	3.4 kg (7.5 lbs)
Accessories provided : Screw (3.5 x 32 mm) x 4	Screw (3.5 x 32 mm) x 4
Spare fuse (15 A) x 1	Spare fuse (15 A) x 1

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Kontroleer de volgende punten indien er geen geluid wordt weergegeven of het toestel op een andere wijze niet juist functioneert of storing wordt opgewekt (van de dynamo, motor, ontsteking, bij het schakelen, etc.) wanneer deze versterker met een receiver is verbonden. Raadpleeg een auto-audiohandelaar indien u zelf het probleem niet kunt oplossen.

1. **Geen geluid**
is de REMOTE draad juist aangesloten?
Zijn de RCA pennaakkersnoren op de versterker aangesloten?
Is de versterker juist gestard?
2. **Storing/ruis**
Leid de RCA pennaakkersnoren op een andere wijze.
Verbind het chassis met dikkeren of kortere kabel met de RCA pennaakkersnoren.
Gebruik een afschermde snoer of afschermde draad bij een RCA pennaaksluiting.
Gebruik een krachtig ruisfilter (verkrigbaar bij een JVC auto-audiohandel).
Controleer of de stroom door de receiver wordt veroorzaakt.
Vervang de stekkers of gebruik stekkers met bevestigingswerkstuk.
Sluit een ontvooptcondensator aan bij de auto-aankakkers (voor de X-tonen, verfilter).
3. **Storing bij verbinding met een MW tuner**
Houd de luidsprekers aan en
spanningsdraden uit de buurt van de
antennedraad.

DETECCION DE PROBLEMAS

Quando no escuche sonido o haya ruido (del alternador, motor, encendido, conmutación, etc.), estando el amplificador conectado a un receptor, etc., verifique lo siguiente. Por más detalles consulte a un concesionario JVC de accesorios de audio para el automóvil.

- 1. No se escucha sonido**
 • Esta la línea conectada a (RE.MOT.F).
 • ¿Faltan los cordones de clavijas RCA
 correctamente conectados?
 • ¿Esta el amplificador conectado a tierra?
- 2. Ruido**
 • Cambie el punto de conexión a masa del amplificador.
 • Limpie la traza de los cordones de clavijas RCA.
 • Conecte el chasis al receptor y al amplificador utilizando cordones más gruesos y cortos.
 • Unifique un supresor de ruido de entrada, para conectar con clavija RCA.
 • Unifique un filtro de ruido de potencia (disponible en un concesionario JVC para el modelo de receptor).
 • Inspeccione para comprobar si el ruido proviene del receptor.
 • Reemplace las clavijas o utilice clavijas con resistores de carga.
 • Conecte un capacitor de paso entre los conmutadores auxiliares (tornillo, ventilador, etc.).
- 3. Se escucha ruido al conectar un AW (OW)**
 • Aleje el altavoz y los cables de alimentación del cable de la antena.

If a kit is necessary for your car, consult your telephone directory for the nearest car audio specialty shop ("IN-CAR ENTERTAINMENT" dealer).

Als extra gereedschap nodig is voor inbouwen in uw auto, raadpleeg dan de telefoongids voor de dichtstbijzijnde in auto audio gespecialiseerde winkel.

Falls für Ihren Wagen ein Einbausatz erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Car Stereo Fachhändler.

Si fuera necesario un juego de instalación para su automóvil, consulte la guía telefónica para ubicar la tienda especializada en audio para automóvil más cercana.

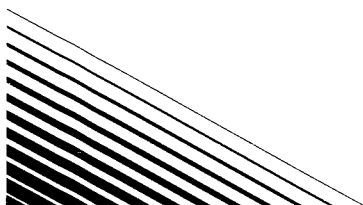
FELSÖKNING

Kontrollera nedanstående punkter om inget ljud återges eller om det uppstår störningar (från generatoren, motorn, tändningen el.dyl.) när förstärkaren ansluts till en mottagare el.dyl. Kontakta en JVC bilradiohandlare för ytterligare information.

- 1. Inget ljud**
• Är markkontrollens påstådda fel i RFMO "Lj
anslutet på rätt sätt?"
• Är HCA-kabarna anslutna till förstärkaren?
• Är förstärkaren inakt?
- 2. Störningar**
• Är jordningsskydd för förstärkaren:
- Bra om HCA-kabarna
- Anslutningsordret för stävar?
- Till chassit
- Satt in ett stormingskydd vid HCA-
anläggningen.
- Satt in ett stormningsfilter i kan kopas hos en
JVC bilradiohandel!
- Kontrollera om stormningsförsäkras av
mottagaren.
- Återanslöt puggarna eller använd pluggar
med belastningsmotstånd.
- Anslut en laddkopplingskondensator över
och under stormningskabarna för separation, lämplig
om de är gamla.
- 3. Störningar vid anslutning till en MV-tunn**
• Fyra regleradsträngarna och strömledare
läggs bort från antennen.

Si un kit est nécessaire pour votre voiture, consultez votre annuaire téléphonique pour chercher le revendeur d'accessoires audio pour automobile le plus proche.

Analita telefonkatalogen för närmaste specialaffär
för JVC bilstereo ("IN-CAR ENTERTAINMENT")
om du behöver en monteringsatts för din bil.



3. Location of Main Parts

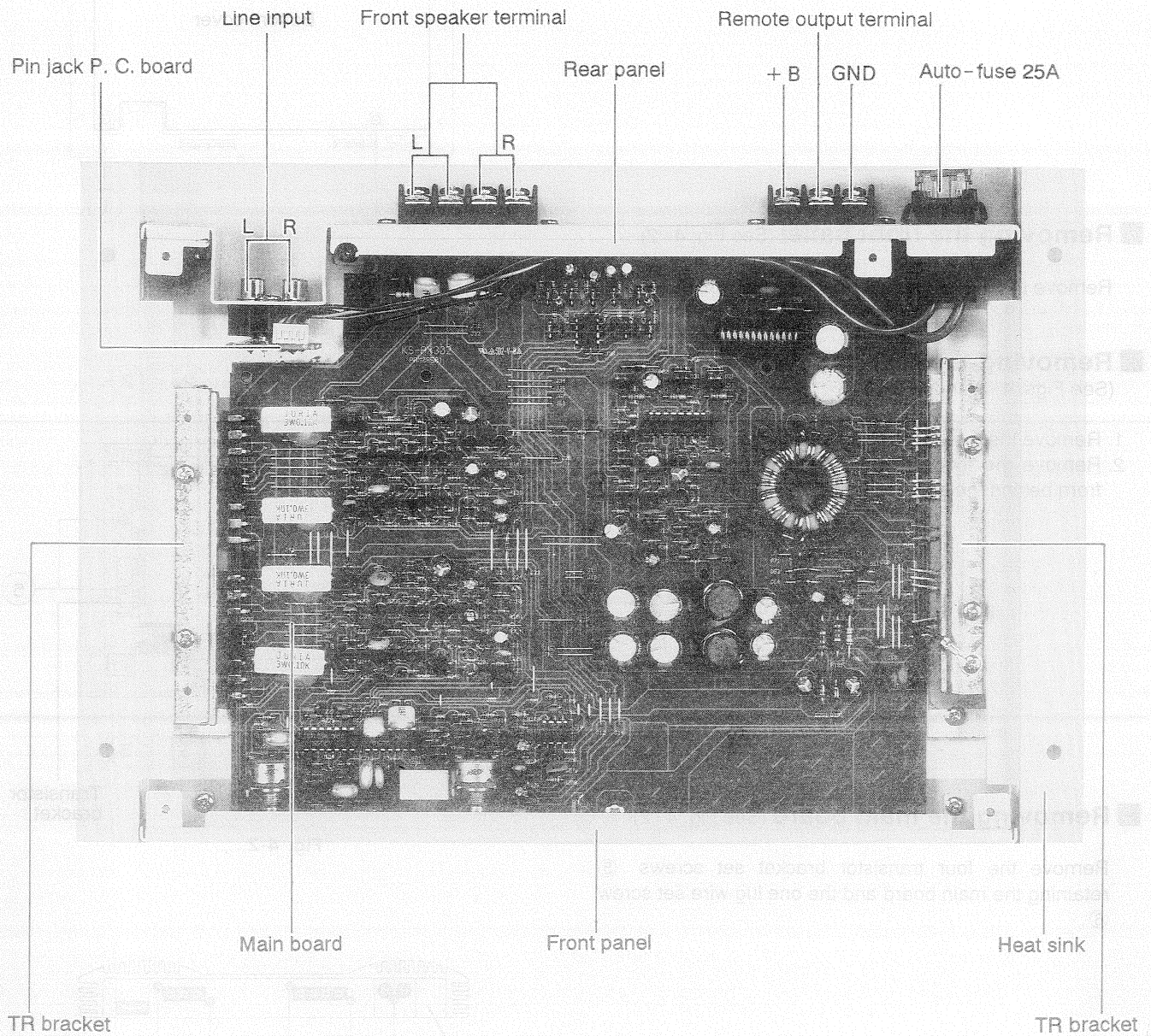


Fig. 3-1

4. Removal of Main Parts

■ Removing the bottom cover (See Fig. 4-1)

Turn the body upside down and remove the four screws ① retaining the bottom cover.

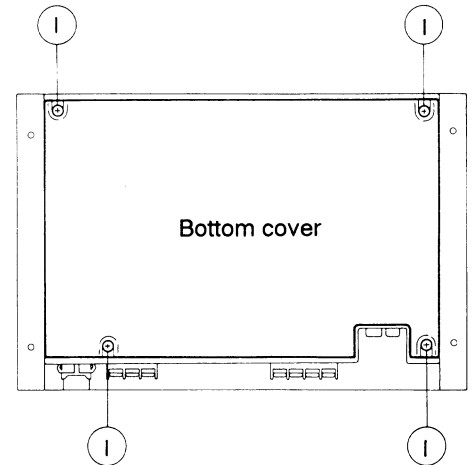


Fig. 4-1

■ Removing the front panel (See Fig. 4-2)

Remove the five screws ② retaining the front panel.

■ Removing the rear panel

(See Figs. 4-2 and 4-3)

1. Remove the three screws ③ retaining the rear panel.
2. Remove the five screws ④ retaining the rear panel from behind the body.

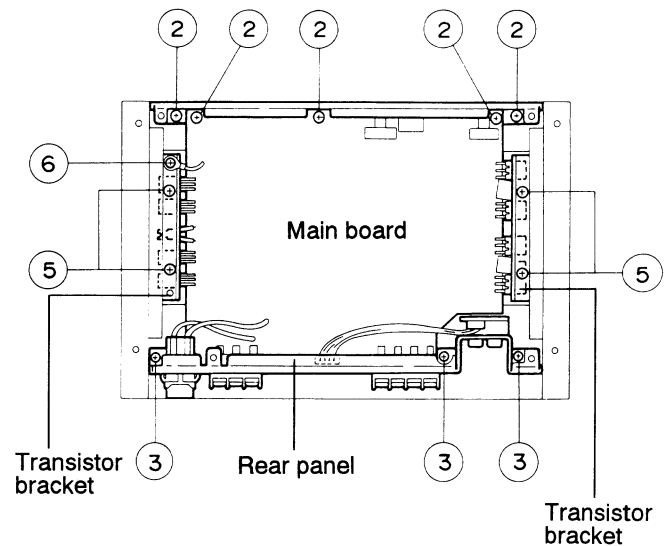


Fig. 4-2

■ Removing the main board (See Fig. 4-2)

Remove the four transistor bracket set screws ⑤ retaining the main board and the one lug wire set screw ⑥.

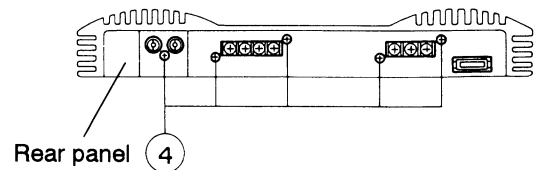


Fig. 4-3

5. Analytic Drawing and Parts

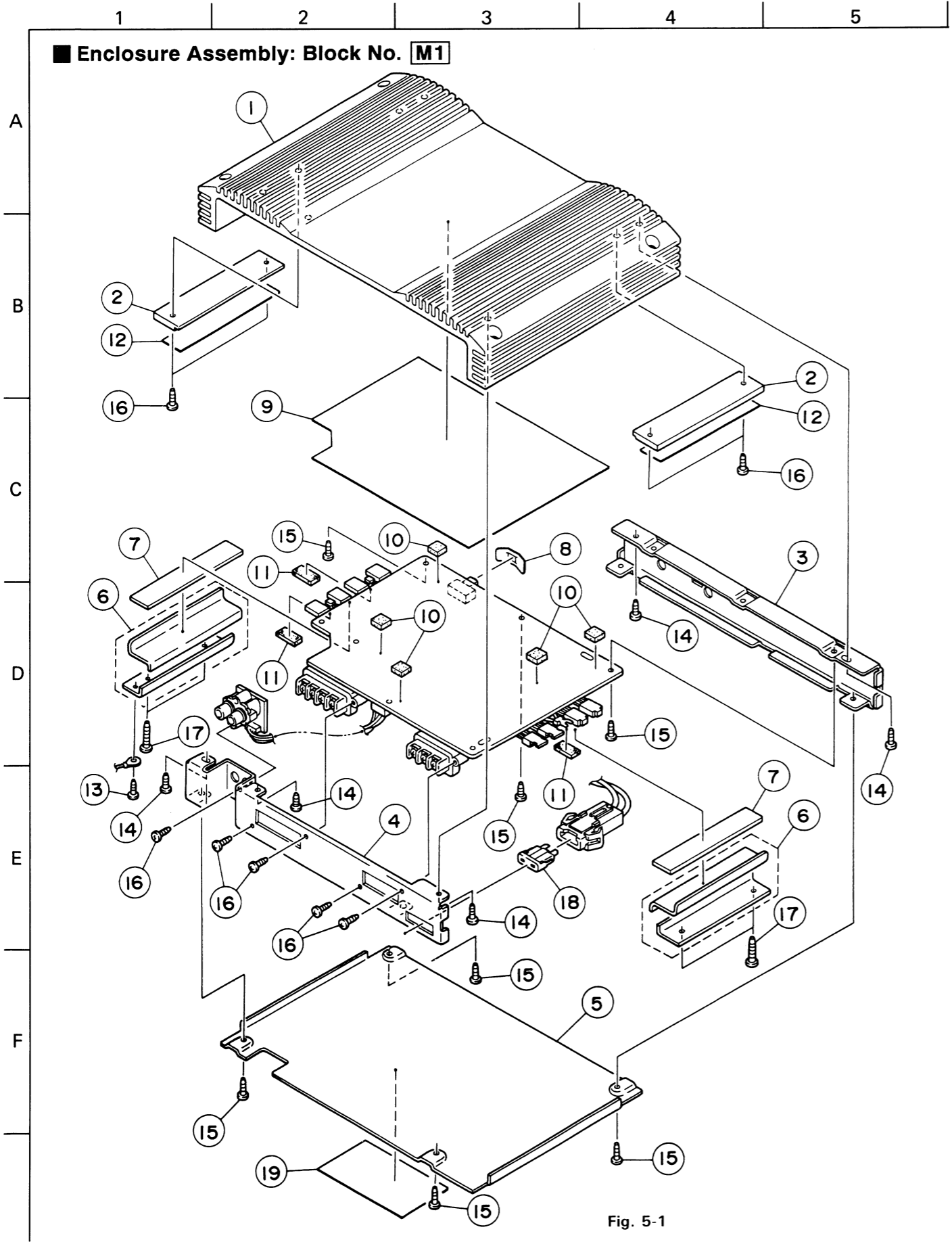
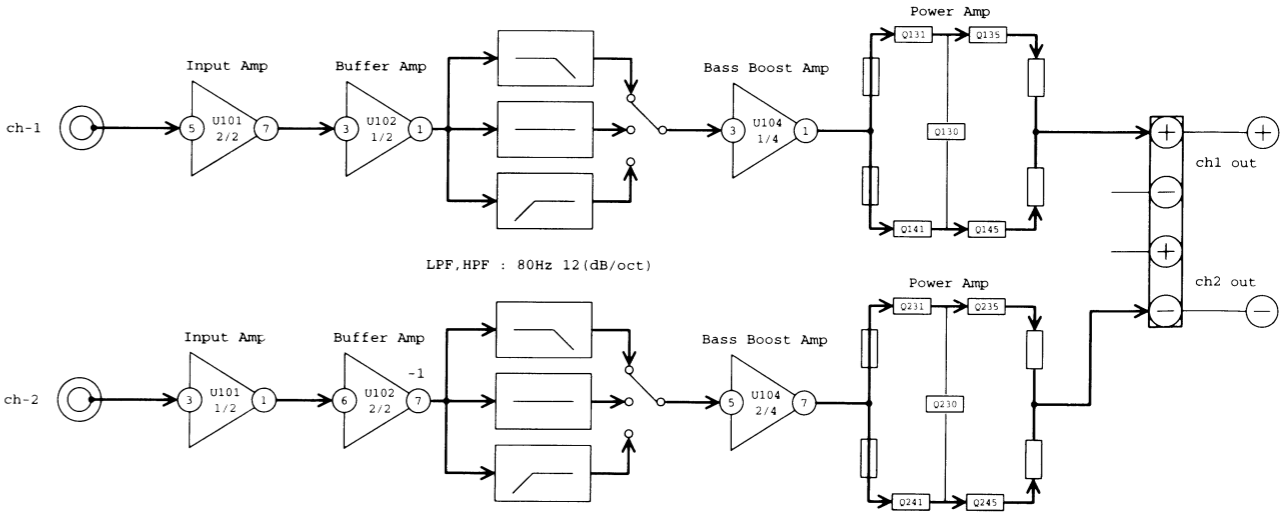


Fig. 5-1

■ Enclosure Assembly Parts List

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty	Discription
1	JVC – HSA001 – 01	Heat Sink	1	
2	JVC – SHS001 – 01	Sub Heat Sink	2	
3	JVC – FCH001 – 01	Front Panel	1	
4	JVC – RCH001 – 01	Rear Panel	1	
5	JVC – BCH001 – 01	Bottom Cover	1	
6	BKT001 – 01	TR Bracket	2	
7	TBC001 – 07	Cushion	2	TR Bracket
8	JVC – SWD001 – 01	Spacer	1	
9	JVC – INS001 – 01	Main Insulator	1	
10	RCH001 – 01	Rubber Cushion(A)	5	
11	RCH001 – 02	Rubber Cushion(B)	3	
12	SP110	Silicon Pad	2	
13	STT3BH3004N	Screw	1	Ground wire
14	STT2BH3005N	Screw	5	Front, Rear, Heat Sink
15	STT3BH3006N	Screw	7	Bottom cover ,P.C. board
16	STT2BH3008N	Screw	9	Sub Heat sink, Rear panel
17	SMP4016N	Screw	4	TR Bracket
18	FU15A	Fuse	1	
19	NPAX302	Name Plate	1	

Block Diagram



6. Standard Schematic Diagram

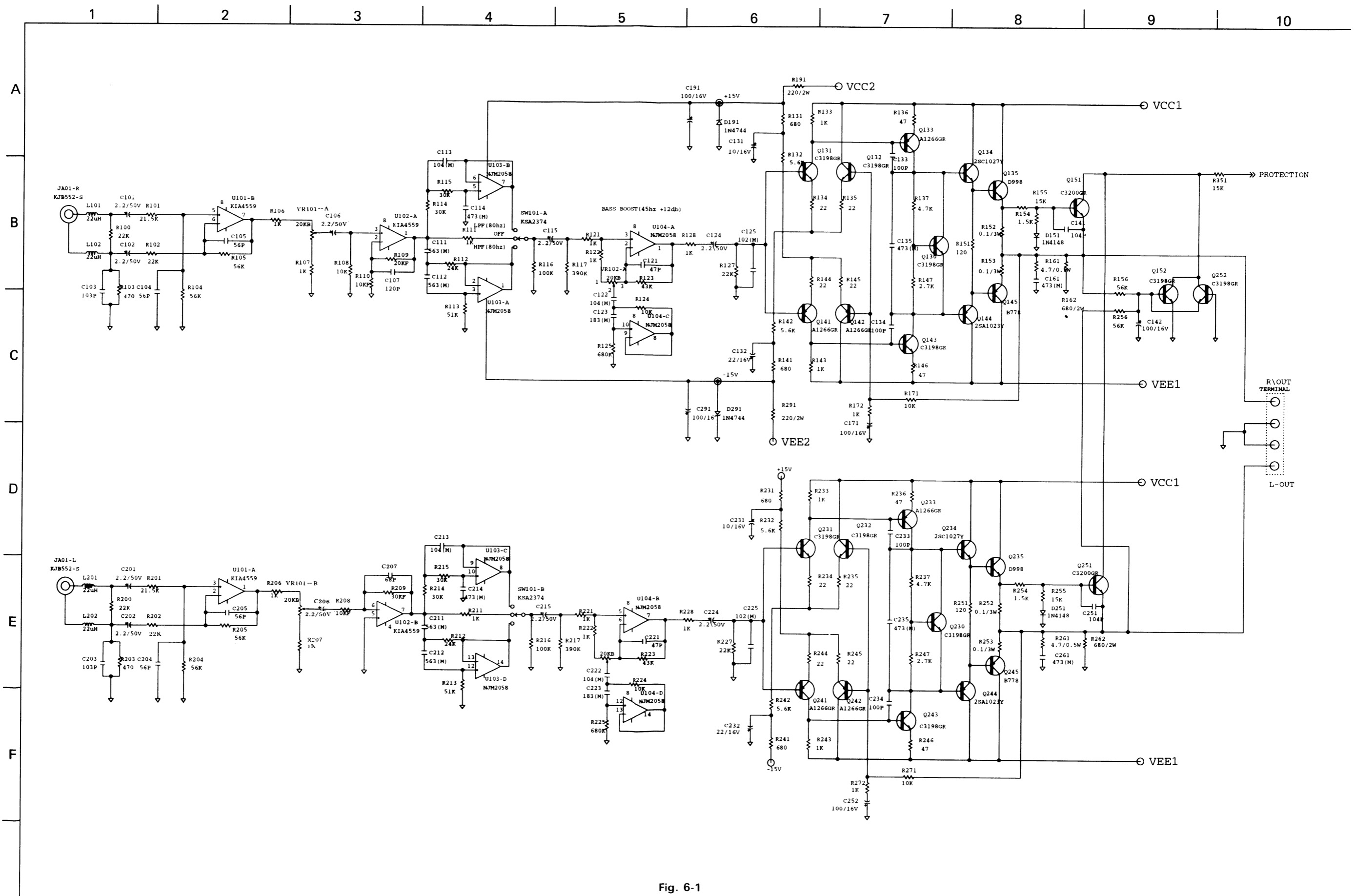


Fig. 6-1

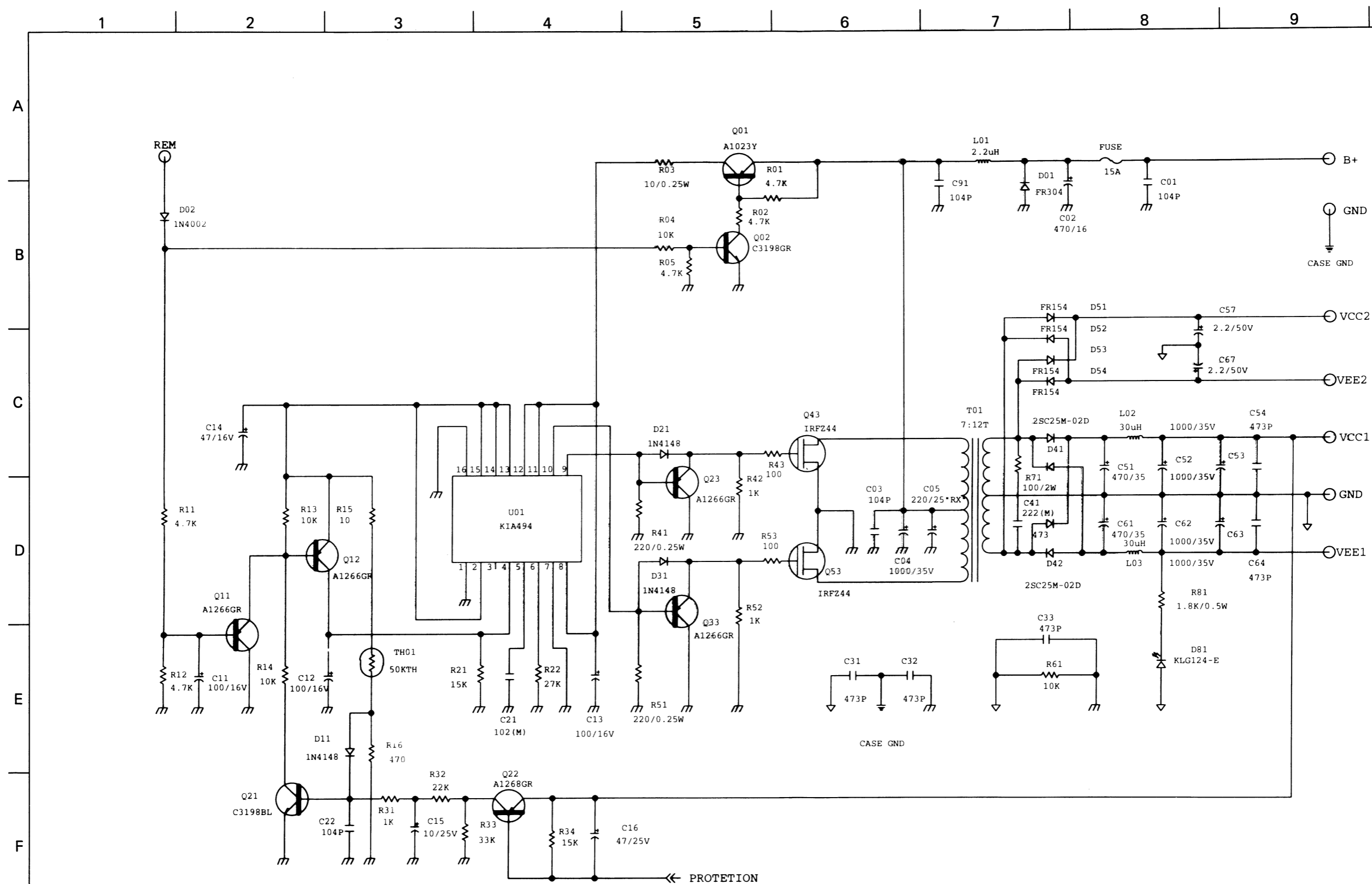
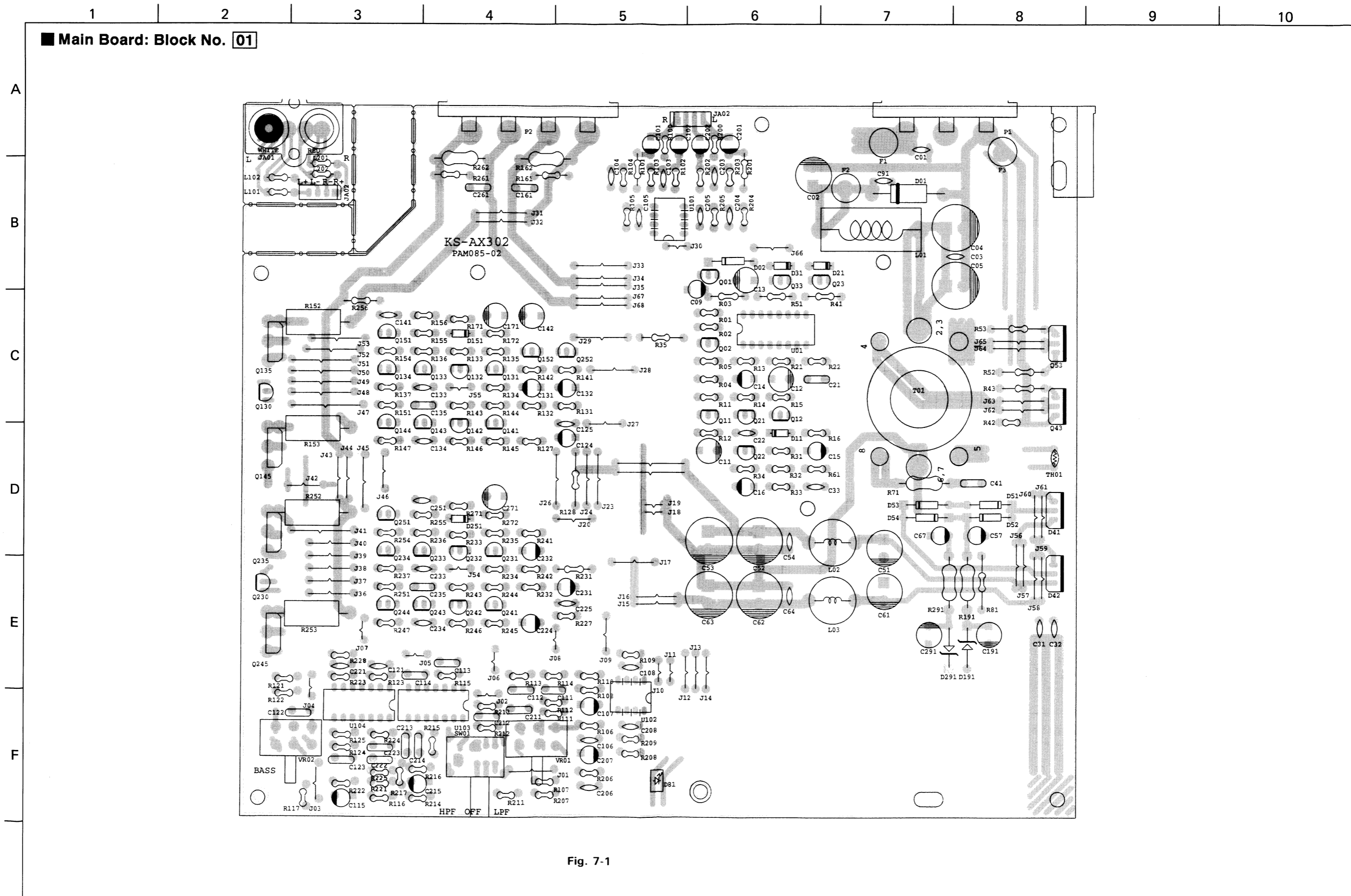


Fig. 6-2

7. Location of P. C. Board Parts



8. Electrical Parts

	C171	QETBCM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C191	QETBCM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C201	QETBHM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C202	QETBHM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C203	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.010MF 20% 25V
	C204	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C205	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C206	QCS11HJ-471	C CAPACITOR	470PF 5% 50V
	C207	QETBHM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C208	QCS11HJ-680	C CAPACITOR	68PF 5% 50V
	C211	QFV81HJ-563	M CAPACITOR	.056MF 5% 50V
	C212	QFV81HJ-563	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C213	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C214	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C215	QETBHM-225	E CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C221	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C222	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C223	QFV81HJ-183	M CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C224	QETBHM-225	E CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C225	QFV81HJ-102	E CAPACITOR	10MF 20% 16V
	C231	QETBCM-106	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C232	QETBCM-226	E CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C233	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C234	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	.10MF 5% 25V
	C235	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C251	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C261	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C271	QETBCM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C291	QETBCM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	D1	FR304	DIODE	
	D2	1N4002	DIODE	
	D11	1N4148	DIODE	
	D21	1N4148	DIODE	
	D31	1N4148	DIODE	
	D41	ESD25M02D	DIODE	
	D42	ESD25M02D	DIODE	
	D51	FR154	DIODE	
	D52	FR154	DIODE	
	D53	FR154	DIODE	
	D54	FR154	DIODE	
	D151	1N4148	DIODE	
	D191	1N4744	ZENER DIODE	
	D251	1N4148	DIODE	
	D291	1N4744	ZENER DIODE	
	L1	CL-300	COIL	
	L2	CL-500	COIL	
	L3	CL-500	COIL	
	L101	VQPO25K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L102	VQPO25K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L201	VQPO25K-220Y	INDUCTOR	22uH
	L202	VQPO25K-220Y	INDUCTOR	22uH
	LED1	KLG124-E	TRANSISTOR	
	Q1	KTA1023Y	TRANSISTOR	
	Q2	KTC3196GR	TRANSISTOR	
	Q11	KTA1266GR	TRANSISTOR	

Δ 1	REF.	PARTS NO.	PARTS NAME	REMARKS
	C1	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C2	QETB1CM-477	E CAPACITOR	.470MF 20% 16V
	C3	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C4	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C5	QETB1EM-227	E CAPACITOR	220MF 20% 25V
	C11	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C12	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C13	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C14	QETB1CM-476	E CAPACITOR	.47MF 20% 16V
	C15	QETB1EM-106	E CAPACITOR	10MF 20% 25V
	C16	QETB1CM-476	E CAPACITOR	.47MF 20% 16V
	C21	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C22	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C31	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C32	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C33	QCC11EM-473	C CAPACITOR	.047MF 20% 25V
	C41	QFN81HJ-222	M CAPACITOR	2200PF 5% 50V
	C51	QETB1HM-477	E CAPACITOR	.470MF 20% 50V
	C52	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C53	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C54	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C57	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C61	QETB1HM-477	E CAPACITOR	.470MF 20% 50V
	C62	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C63	QETB1HM-108	E CAPACITOR	1000MF 20% 50V
	C64	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C67	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C91	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C101	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C102	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C103	QCC11EM-103	C CAPACITOR	.010MF 20% 25V
	C104	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C105	QCS11HJ-560	C CAPACITOR	56PF 5% 50V
	C106	QCS11HJ-471	C CAPACITOR	470PF 5% 50V
	C107	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C108	QCS11HJ-121	C CAPACITOR	120PF 5% 50V
	C111	QFV81HJ-563	M CAPACITOR	.056MF 5% 50V
	C112	QFV81HJ-563	M CAPACITOR	.056MF 5% 50V
	C113	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C114	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C115	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C121	QCS11HJ-470	C CAPACITOR	47PF 5% 50V
	C122	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V
	C123	QFV81HJ-183	M CAPACITOR	.018MF 5% 50V
	C124	QETB1HM-225	E CAPACITOR	2.2MF 20% 50V
	C125	QFN81HJ-102	M CAPACITOR	1000PF 5% 50V
	C131	QETB1CM-106	E CAPACITOR	10MF 20% 16V
	C132	QETB1CM-226	E CAPACITOR	22MF 20% 16V
	C133	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C134	QCS11HJ-101	C CAPACITOR	100PF 5% 50V
	C135	QFV81HJ-473	M CAPACITOR	.047MF 5% 50V
	C141	QCC11EM-104	C CAPACITOR	.10MF 20% 25V
	C142	QETB1CM-107	E CAPACITOR	100MF 20% 16V
	C161	QFV81HJ-104	M CAPACITOR	.10MF 5% 50V

	R52	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R53	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
	R61	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R71	R2W-101	METAL RESISTOR	100 2W
	R81	R12W-182	METAL RESISTOR	1.8K 0.5W
	R100	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R101	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
	R102	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R103	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
	R104	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R105	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R106	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R107	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R108	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R109	R15W-203F	CARBON RESISTOR	20K 1% 1/5W
	R110	R15W-103F	CARBON RESISTOR	10K 1% 1/5W
	R111	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R112	QRD161J-243YT	CARBON RESISTOR	24K 5% 1/6W
	R113	QRD161J-513YT	CARBON RESISTOR	51K 5% 1/6W
	R114	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
	R115	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
	R116	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
	R117	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
	R121	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R122	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R123	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W
	R124	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R125	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
	R127	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
	R128	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R131	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
	R132	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R133	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R134	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R135	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R136	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R137	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
	R141	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
	R142	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
	R143	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R144	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R145	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
	R146	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
	R147	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
	R151	QRD161J-121YT	CARBON RESISTOR	120 5% 1/6W
	R152	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R153	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
	R154	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
	R155	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
	R156	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
	R161	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
	R162	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
	R171	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
	R172	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
	R191	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W

Q12	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q21	KTC3198BL	TRANSISTOR	
Q22	KTA1268GR	TRANSISTOR	
Q23	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q33	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q43	1RF244	F. E. T	
Q53	1RF244	F. E. T	
Q130	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q131	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q132	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q133	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q134	KTC1027Y	TRANSISTOR	
Q135	KTD998	TRANSISTOR	
Q141	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q142	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q143	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q144	KTA1023Y	TRANSISTOR	
Q145	KTB778	TRANSISTOR	
Q151	KTC3200GR	TRANSISTOR	
Q152	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q230	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q231	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q232	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q233	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q234	KTC1027Y	TRANSISTOR	
Q235	KTD998	TRANSISTOR	
Q241	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q242	KTA1266GR	TRANSISTOR	
Q243	KTC3198GR	TRANSISTOR	
Q244	KTA1023Y	TRANSISTOR	
Q245	KTB778	TRANSISTOR	
Q251	KTC3200GR	TRANSISTOR	
Q252	KTC3198GR	TRANSISTOR	
R1	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
R2	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
R3	R14W-100	CARBON RESISTOR	10 5% 1/4W
R4	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
R5	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
R11	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
R12	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
R13	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
R14	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
R15	QRD161J-100YT	CARBON RESISTOR	10 5% 1/6W
R16	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
R21	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
R22	QRD161J-273YT	CARBON RESISTOR	27K 5% 1/6W
R31	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R32	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
R33	QRD161J-333YT	CARBON RESISTOR	33K 5% 1/6W
R34	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
R35	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
R41	R14W-221	CARBON RESISTOR	220 5% 1/4W
R42	QRD141J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R43	QRD161J-101YT	CARBON RESISTOR	100 5% 1/6W
R51	R14W-221	CARBON RESISTOR	220 5% 1/4W

TH1	50K	THERMISTOR
U1	K1A494P	IC
U101	K1A4559	IC
U102	K1A4559	IC
U103	NJM2058	IC
U104	NJM2058	IC
VR1	VR20KBX2	VOLUME
VR2	VR20KBX2	VOLUME
CN1	HCH105-01	WIRE ASS'Y
W1	HCH102-01	FUSE WIRE
W2	HCH102-01	FUSE WIRE
W3	HCH108-01	GROUND WIRE

R200	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
R201	R14W-2152	CARBON RESISTOR	21.5K 5% 1/4W
R202	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
R203	QRD161J-471YT	CARBON RESISTOR	470 5% 1/6W
R204	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
R205	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
R206	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R207	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R208	R15W-103F	CARBON RESISTOR	10K 1% 1/5W
R209	R15W-303F	CARBON RESISTOR	30K 1% 1/5W
R210	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R212	QRD161J-243YT	CARBON RESISTOR	24K 5% 1/6W
R213	QRD161J-513YT	CARBON RESISTOR	51K 5% 1/6W
R214	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
R215	QRD161J-303YT	CARBON RESISTOR	30K 5% 1/6W
R216	QRD161J-104YT	CARBON RESISTOR	100K 5% 1/6W
R217	QRD161J-394YT	CARBON RESISTOR	390K 5% 1/6W
R221	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R222	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R223	QRD161J-433YT	CARBON RESISTOR	43K 5% 1/6W
R224	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
R225	QRD161J-684YT	CARBON RESISTOR	680K 5% 1/6W
R227	QRD161J-223YT	CARBON RESISTOR	22K 5% 1/6W
R228	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R231	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
R232	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
R233	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R234	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R235	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R236	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
R237	QRD161J-472YT	CARBON RESISTOR	4.7K 5% 1/6W
R241	QRD161J-681YT	CARBON RESISTOR	680 5% 1/6W
R242	QRD161J-562YT	CARBON RESISTOR	5.6K 5% 1/6W
R243	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R244	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R245	QRD161J-220YT	CARBON RESISTOR	22 5% 1/6W
R246	QRD161J-470YT	CARBON RESISTOR	47 5% 1/6W
R247	QRD161J-272YT	CARBON RESISTOR	2.7K 5% 1/6W
R251	QRD161J-121YT	CARBON RESISTOR	120 5% 1/6W
R252	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
R253	R3W-0R1	CEMENT RESISTOR	0.1 3W
R254	QRD161J-152YT	CARBON RESISTOR	1.5K 5% 1/6W
R255	QRD161J-153YT	CARBON RESISTOR	15K 5% 1/6W
R256	QRD161J-563YT	CARBON RESISTOR	56K 5% 1/6W
R261	R12W-4R7	METAL RESISTOR	4.7 0.5W
R262	R2W-681	METAL RESISTOR	680 2W
R271	QRD161J-103YT	CARBON RESISTOR	10K 5% 1/6W
R272	QRD161J-102YT	CARBON RESISTOR	1K 5% 1/6W
R291	R2W-221	METAL RESISTOR	220 2W
H1	155320V	FUSE HOLDER	
P1	TMN003-02	TERMINAL	4P(SPEAKER)
P2	TMN003-01	TERMINAL	3P(POWER)
PCA1	KJB552-S	RCA PIN-JACK	
SW1	KSA-2374	SLIDE SWITCH	
T1	29PH1	TROIDAL CORE	

9. Packing

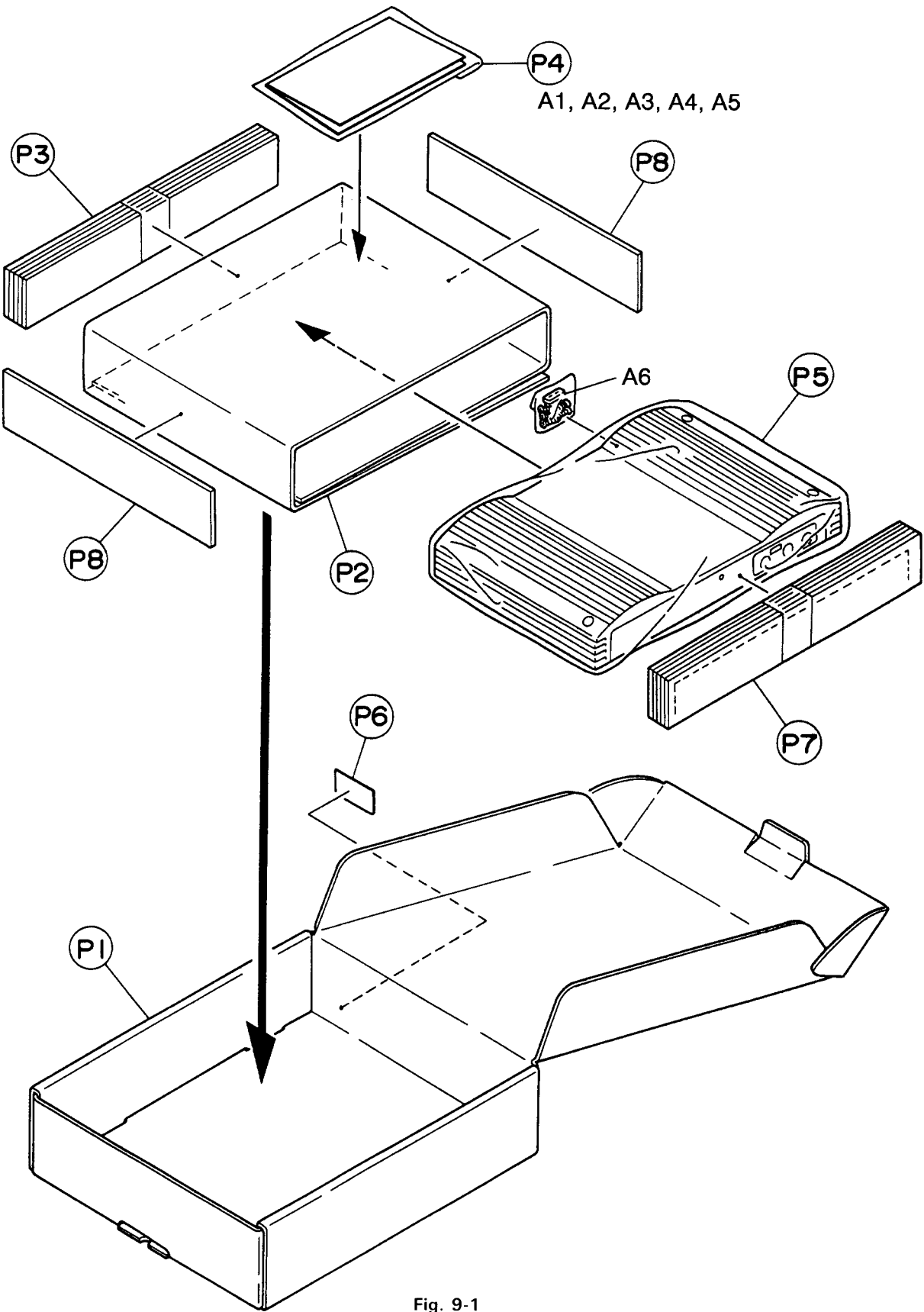


Fig. 9-1

■ Packing

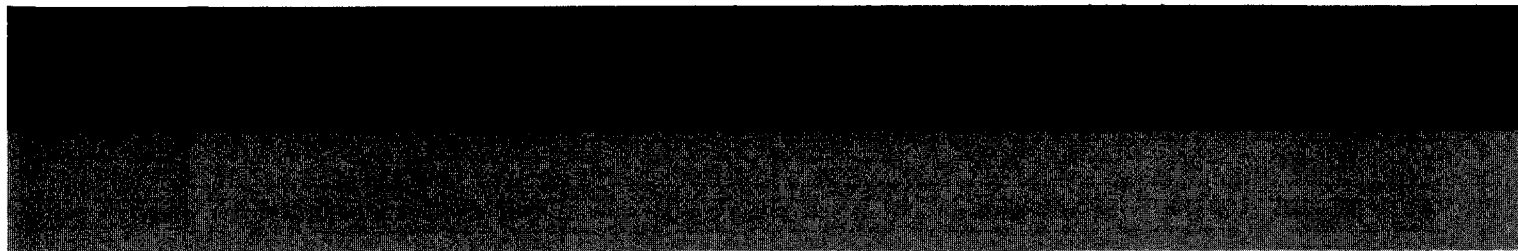
BLOCK NO. **M2**

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty		Discription
P1	JVC-GTB001 – 01	Gift Box	1		
P2	JVC-INP001 – 01	Inner Pad(A)	1		
P3	JVC-INT002 – 01	Inner Pad(B)	1		
P4	QPGA017 – 02404	Poly Bag(B)	1		Instructions , warranty card
P5	PBAX302	Poly Bag(A)	1		For Set
P6	-----	Carton Label	1		
P7	JVC – INT002 – 02	Inner Pad(C)	1		
P8	JVC – INT002 – 03	Inner Pad(D)	2		

■ Accessories

BLOCK NO. **M3**

REF	Parts Number	Parts Name	Q'ty		Discription
A1	VNN3724 – 681K	Instructions	1		
A2	BT-51009 – 2K	Warranty Card	1		J Version
A3	BT-52001 – 3K	Warranty Card	1		J Version
A3	BT-54003 – 1K	Warranty Card	1		B Version
A3	BT-20135	Warranty Card	1		G Version
A4	BT-20137	Service center list	1		J Version
A5	BT-20071B	Service center list	1		J Version
A5	BT-20066A	Service center list	1		B Version
A6	AX302ACC	Screw & Fuse Kit	1		



JVC

VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED
MOBILE ELECTRONICS PRODUCTS DIVISION 10-1, 1-chome, Ohwatari-machi, Maebashi-city, Japan